

La utilizarea OP-COM-RO la sistemele HDRC (TX2) deseori găsim coduri de eroare cu definiția: **Defecțiune critică X de sistem**, vezi descrierea în tabela de defecte

În aparatele de reprezentanță TECH2 apare același text. La dezvoltarea OP-COM s-a ținut cont de aceste texte și au fost respectate expresiile consacrate din sistem. Pentru reprezentanțe accesul bazei de date din TIS 2000 este asigurat. Nu la fel este și în cazul utilizatorilor de OP-COM din ateliere independente. Din acest motiv am hotărât să oferim explicațiile și interpretările documentațiilor de reprezentanță pentru aceste tipuri de coduri de defecte.

Aceste coduri apar în general atunci când sistemul face o sinteză din măsurarea unor valori de bază comparându-le cu valorile lor de referință și găsește o neconcordanță. De exemplu: volum de aer, presiune turbo, temperatură motor, cantitate recirculată de gaze etc...

Cod	Text cod de defect	Sistem sau modul cu defecțiune probabilă
<b>P0216</b> (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	<b>Reglajul începutului de injecție</b>
<b>P0216</b> (5)	Defecțiune critică 1 de sistem	<b>Reglajul începutului de injecție</b>
<b>P0400</b> (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	<b>Detectat cantitate prea mare de gaze recirculate</b>
<b>P0400</b> (5)	Defecțiune critică 2 de sistem	<b>Detectat cantitate prea mică de gaze recirculate</b>
<b>P0505</b> (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	<b>Turație de ralanti prea mică</b>
<b>P0505</b> (5)	Defecțiune critică 2 de sistem	<b>Turație de ralanti prea are</b>
<b>P1125</b> (3)	Defecțiune critică 1 de sistem	<b>Presiunea turbo mai mică decât cea prescrisă</b>
<b>P1125</b> (5)	Defecțiune critică 2 de sistem	<b>Presiunea turbo mai mare decât cea prescrisă</b>

Înainte ca oricare piesă să fie înlocuită verificați temeinic cauza și efectul! De fiecare dată verificați modulele mașinii și parametrii funcționali. Astfel comenzile vaccumatice ale membranelor de comandă de la recircularea gazelor ecavuate, dar și cele pentru limitarea presiunii turbosuflantei. O presiune negativă de o valoare incorectă sau un furtun pneumatic blocat poate fi cauza acestor defecțiuni de sistem.